

Solution de pesage dynamique efficace

Optimisation du rendement et réduction des coûts



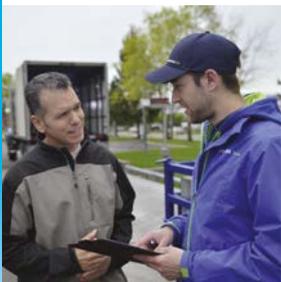
Poids par essieu et poids brut

Le pont-basculé WIM AxlePass™ enregistre les poids des essieux et les utilise pour calculer le poids brut d'un véhicule. Il offre aux sites qui gèrent un trafic important un moyen efficace de vérifier le poids des conteneurs ou de s'assurer que les véhicules respectent les limites légales applicables au poids des véhicules en circulation.



Rendement supérieur

En pesant les véhicules lorsqu'ils sont en mouvement, le pont-basculé WIM permet d'optimiser le rendement des opérations de pesage. Il traite les véhicules rapidement, éliminant ainsi les retards et désengorgeant les sites très sollicités.



Prix compétitif

Avec un encombrement très réduit par rapport aux ponts-basculés pleine longueur, le pont-basculé WIM se caractérise par un coût initial plus bas et des coûts de maintenance continue inférieurs. En éliminant les arrêts et démarrages inutiles, le pesage dynamique permet également de réduire la consommation de carburant et les coûts de maintenance des véhicules.



Longévité éprouvée

Avec son châssis en acier et son système de contrôle robustes, le pont-basculé VWS410 est conçu pour durer. À l'aide de notre banc d'essai du cycle de vie accéléré « Module Masher », nous avons démontré la capacité du pont-basculé à prendre en charge l'équivalent de 2,5 millions d'essieux à un niveau supérieur à la limite légale applicable aux essieux.



Pont-basculé WIM AxlePass™

Pesez plus de véhicules en moins de temps avec le système de pesage dynamique (WIM) AxlePass™. Cette solution économique enregistre le poids par essieu et le poids brut des véhicules circulant à des vitesses allant jusqu'à 25 kilomètres par heure. En éliminant la nécessité d'arrêter chaque véhicule, le pont-basculé AxlePass™ pèse autant de véhicules que cinq ponts-basculés statiques, en beaucoup moins de temps et à une fraction du coût. Le système AxlePass™ offre une précision de pesage dynamique de l'ordre de 1,0 % du poids réel. La précision dépend de la vitesse du véhicule : elle diminue à mesure que la vitesse augmente.

Caractéristiques techniques

Modèle	VWS410
Type de pont-bascule	Pèse-essieux
Capacité	20 tonnes métriques x 10 kg (20 tonnes x 20 lb)
Épaisseur du tablier	12,7 mm (1/2 pouce)
Longueur x largeur de la plateforme	0,76 x 3,65 mètres (2,5 x 12 pieds)
Châssis Longueur x largeur x profondeur	0,92 x 3,82 x 0,32 mètres (3,03 x 12,53 x 1,06 pieds)
Fondations	Fosse
Approche en béton	3 mètres (10 pieds) avant et après le pont-bascule
Approche totale	18 mètres (60 pieds) avant et après le pont-bascule
Cellules de pesée	Quatre cellules de pesée à capteur de cisaillement 0743
Terminal de pont-bascule	IND570 LS
Données	Poids brut, poids par essieu, poids par groupe d'essieux, vitesse
Sortie de données	CSV
Communication	Ethernet ou RS-232
Tests de cycle de vie	2,5 millions de cycles
Homologation P&M	Balance statique NTEP 2000d Classe III
Poids du tablier assemblé	1 050 kg (2 300 lb)
Poids total à l'expédition	1 550 kg (3 400 lb)



Plateforme VWS410



IND9US avec terminal IND570 LS



Configurez les afficheurs distants pour afficher le poids par essieu et le poids brut. Utilisez les feux de signalisation intégrés pour afficher en vert les poids conformes et en rouge les surpoids.

Pont-bascule WIM AxlePass



Vitesse du véhicule	Jusqu'à 25 km/h (15 mph)
Temps de pesage	Moins de 1 minute par véhicule
Précision du pesage dynamique	Jusqu'à 1,0 %
Polyvalence	Pesage dynamique ou statique
Traitement	Traitement automatique des véhicules

Fabriqué dans une usine certifiée



Mettler-Toledo, LLC

1900 Polaris Parkway
Columbus, Ohio 43240
Tél. : (800) 786-0038
(614) 438-4511
Fax : (614) 438-4900

Sous réserve de modifications techniques.
© 01/2021 Mettler-Toledo, LLC
Document Nr. 30499056 A

www.mt.com/wim

Pour en savoir plus